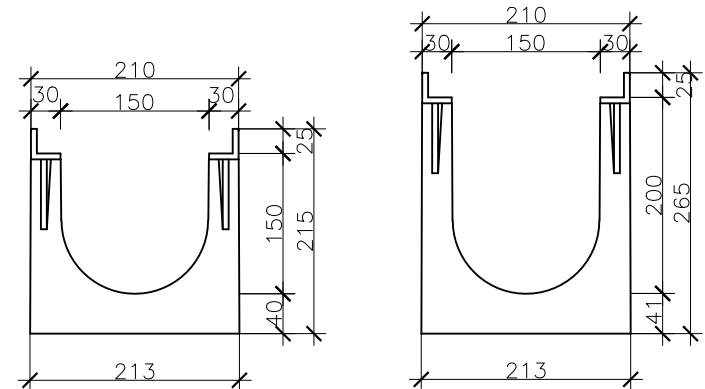
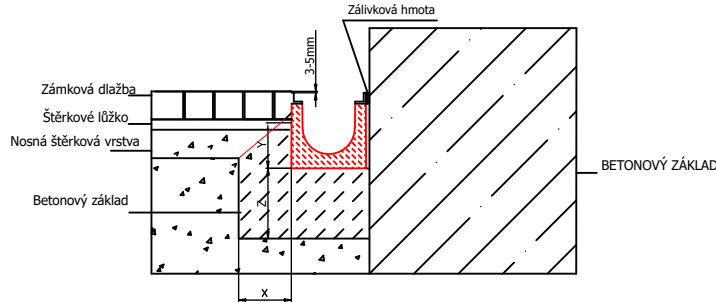


LINIOVÝ ŽLAB SV. ŠÍŘKY 150mm

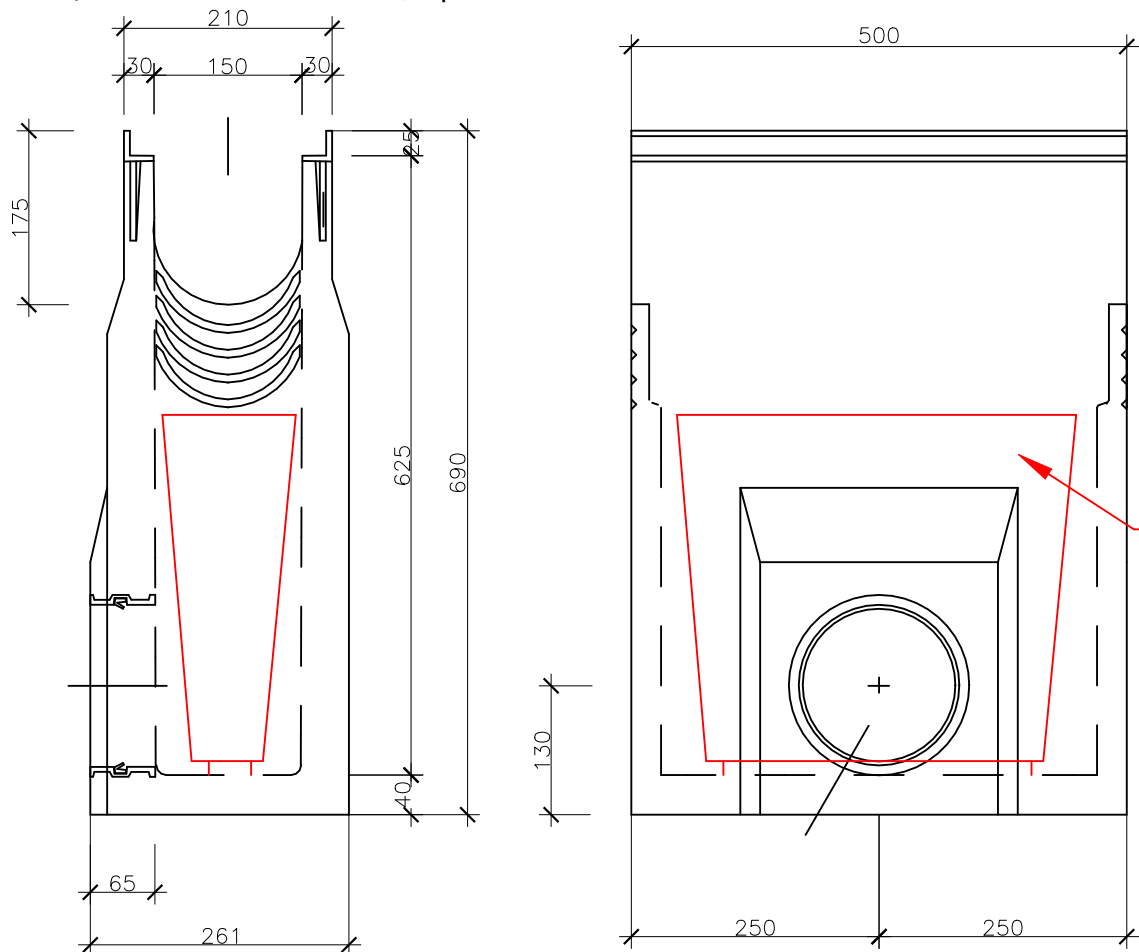


BGU-Z SV 150/0      BGU-Z SV 150/10-0

Způsob uložení LINIOVÉHO ODVODNĚNÍ SV150



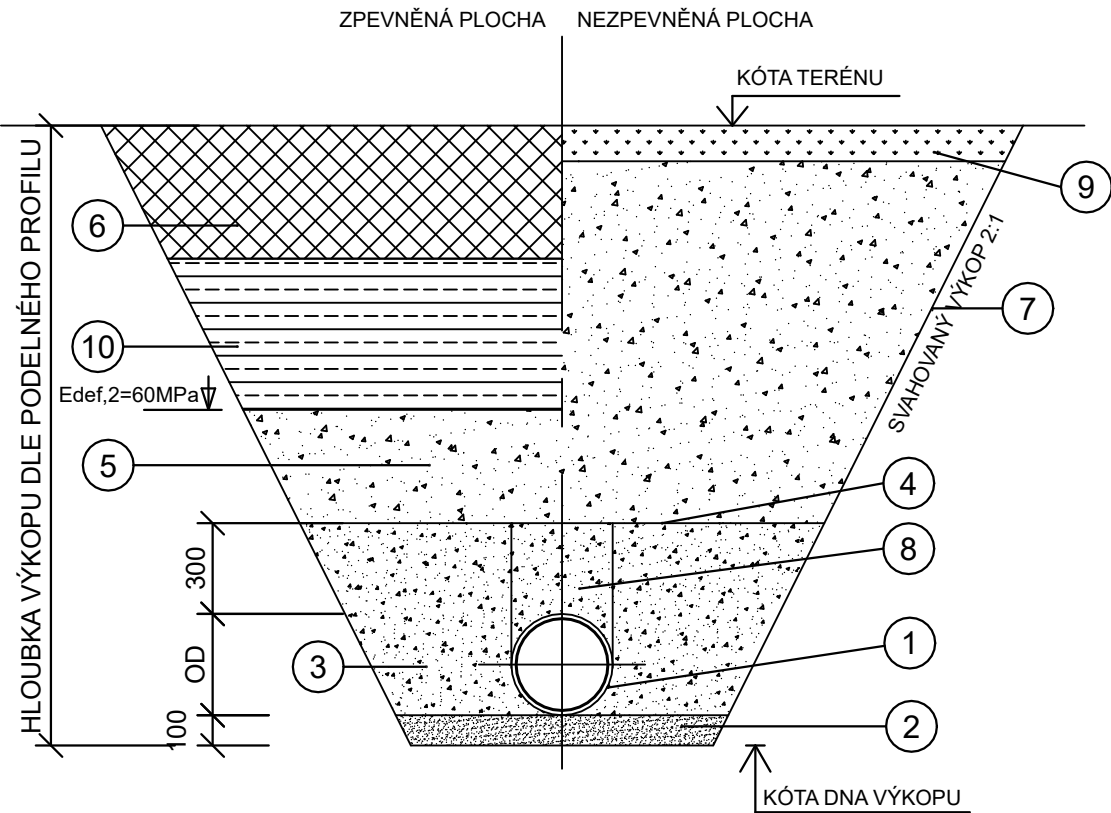
Vpust: BGU-Z SV NW 150, s přesuvkou



Třída zatížení	D 400 kN
Betonový základ	C25/30
podle normy ČSN EN206-I*	
X	min.15cm
Y - St. výška žlabu	5cm
Z	min.20cm
Výztuž	Nevyžaduje se

\* Betonová směs musí vyhovovat minimálním a místním požadavkům

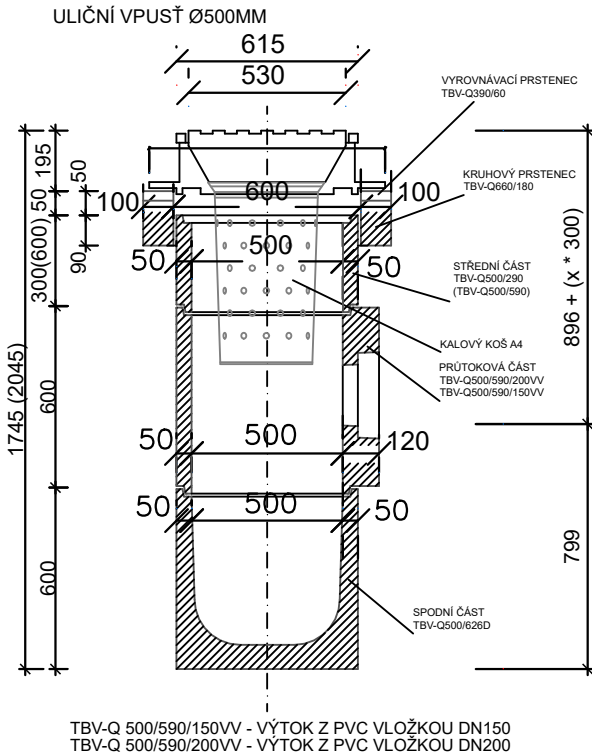
KALOVÝ KOŠ A4



LEGENDA:

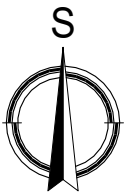
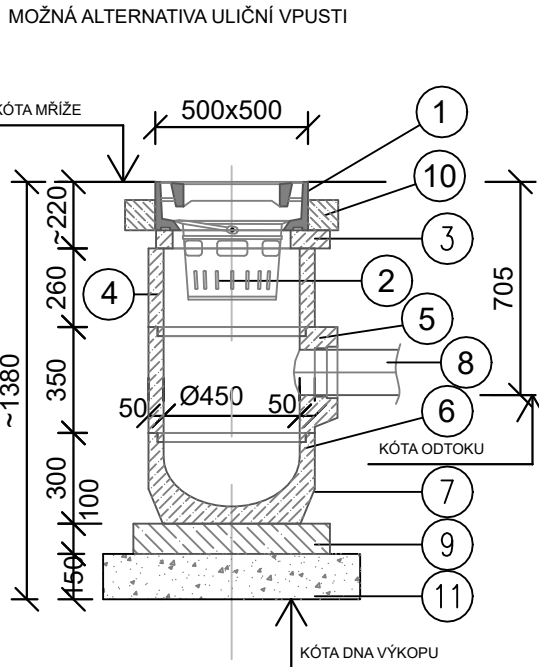
- KANALIZAČNÍ TROUBA
- ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE POTRUBÍ 100 mm (FRAKCE 0-22 mm)
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP POTRUBÍ 300 mm NAD VRCHOL POTRUBÍ, HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 200 mm
- ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ (min. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
- ZÁSYP PROHOZENOU ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH 150 mm
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA - SKLADBA NOVÉHO PARKOVIŠTĚ
- SWAHOVANÁ RÝHA
- NAD ÚROVNÍ POTRUBÍ DO VÝŠKY 300 mm STROJNĚ NEHUTNIT !!!
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- AKTIVNÍ ZONA STABILIZACE

POTRUBÍ / PIPE		RÝHA / GROOVE
MATERIÁL / MATERIAL	DN	min B [mm]
PVC KG, SN8	150	600
PVC KG, SN8	200	600
PVC KG, SN8	250	800
PVC KG, SN8	300	900
PVC KG, SN8	400	1000



LEGENDA:

- ULIČNÍ MŘÍŽ S RÁMEM 500x500
- KALOVÝ KOŠ
- VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- SKRUŽ HORNÍ
- SKRUŽ S OTVOREM PRO PVC DN150, DN200
- SKRUŽ STŘEDNÍ
- DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSŤI, DN 150, DN 200
- PODKLADNÍ BETON C12/15 (TL. 100 mm)
- OBETONOVÁNÍ RÁMU (TR. BETONU C20/25)
- ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP (TL. 150 mm)



Místo stavby :	OSTRAVA	k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ	
Výpracoval :	Odpovědný projektant :	Manažer projektu :
Ing. M. Pavelka	Ing. M. Pavelka	Ing. S. Kapec
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.	
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, I. ETAPA - 1. A 2. FÁZE	Stupeň : SP
	SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNOLOGIE, OPLOCENÍ A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Měřítko : 1:10,25
Výkres :	ULIČNÍ VPUSŤ A ODVODŇOVACÍ ŽLAB - VZOR	Počet A4 : 3
		Datum : 07/2021
		Arch. č. : A1139